



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1109]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 26, 2015/ज्येष्ठ 5, 1937

No. 1109]

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 26, 2015 /JYAISTHA 5, 1937

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मई, 2015

का.आ. 1402(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस संतुष्टि के पश्चात् कि सार्वजनिक प्रयोजन के लिए आंध्र प्रदेश राज्य के श्री पोट्टी श्रीरामुलू नेल्लौर जिले में रारा-565 के किमी. 425/400 से किमी. 509/400 (पेंचलाकोना से इरीपेटू) के निर्माण (चौड़ीकरण/2 लेन का बनाया जाना, आदि), अनुरक्षण, प्रवंधन और प्रचालन के लिए उक्त अधिसूचना के साथ उपावद्ध अनुसूची में विनिर्दिष्ट अपेक्षित भूमि का अधिग्रहण करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

उक्त भूमि में हितवद्ध कोई भी व्यक्ति, शासकीय राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशित होने की तारीख से 21 दिनों (इक्कीस दिनों) के अंदर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (i) के अंतर्गत उपर्युक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आपत्ति प्रकट कर सकता है।

इस प्रकार की प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी अर्थात् राजस्व मंडलीय अधिकारी, नेल्लौर श्री पोट्टी श्रीरामुलू नेल्लौर जिला, आंध्र प्रदेश को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी और उसमें, उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप में अथवा किसी विधिक पेशेवर के माध्यम से सुने जाने का अवसर प्रदान करेगा और ऐसी सभी आपत्तियों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आपत्तियों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा दिया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि संबंधी रेखांक और उसके अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनको हितवद्ध व्यक्तियों द्वारा पूर्वोक्त कार्यालय में देखा जा सकता है।

अनुसूची

आंध्र प्रदेश राज्य के श्री पोट्टी श्रीरामलू नेल्लौर जिले में रारा-565 के किमी. 425/400 से किमी. 509/400 (पेंचलाकोना से इरीपेडू) के खंड में पड़ने वाली भूमि का ढांचों सहित अथवा ढांचों के बिना अधिग्रहीत की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण

क्र. सं.	जिले का नाम	मंडल का	गांव का नाम	सर्वे सं.	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (एकड़ में)
1	एसपीएसआर नेल्लौर	रापुर	अकिलीवालसा	1-3बी	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	1.68
				29-1सी1	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	0.24
				262-1बी	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	0.10
				262-2बी	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	0.95
				262-3ए2	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	0.08
				262-13बी2	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	0.05
				262-14ए2	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	0.23
				262-14सी2	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	0.09
				262-15ए2	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	0.25
				262-15सी2	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	0.15
				263-1सी1	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	0.12
				266-1बी	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	0.70
				266-2बी	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	0.64
				266-4ए	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	0.09
				266-5बी	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	0.27
				267-1ए2	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	0.22
				267-1सी2	सरकारी भूमि	ए. डब्ल्यू. असिंचित	0.60
					कुल एकड़		6.46
		येपुर	55-2	निजी	असिंचित		0.49
			56-1ए	निजी	इनम असिंचित		0.27
			57-2	निजी	इनम असिंचित		2.15
			60-2	निजी	असिंचित		1.68
			61-2	निजी	असिंचित		0.18
			87 और 88-2	निजी	इनम असिंचित		1.46
			230-2	निजी	असिंचित		1.97
					कुल		7.60

			गोनुपल्ली	165-ए1	निजी	असिंचित	0.13
				165-1बी2ए	निजी	असिंचित	0.05
				166-1बी2	निजी	असिंचित	0.22
				166-2सी2	निजी	असिंचित	0.18
				169-2	निजी	असिंचित	1.63
				177-1	निजी	असिंचित	0.12
				180-1	निजी	असिंचित	0.05
				181-1बी	निजी	असिंचित	0.45
				181-2बी	सरकारी	कैटल स्टैंड, पोरमबोक	1.62
				182-2	निजी	असिंचित	1.55
				183-2	निजी	असिंचित	0.12
				218-2	सरकारी	कैटल स्टैंड, पोरमबोक	0.32
				219-2	निजी	असिंचित	1.43
				220-2	निजी	असिंचित	1.24
				221-1बी	निजी	इनम असिंचित	1.25
				221-2बी	निजी	इनम असिंचित	1.09
				222-2ए2	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.57
				222-2बी2	सरकारी	असिंचित	1.19
				224-1	सरकारी	असिंचित	0.32
				236-2	निजी	इनम असिंचित	0.03
				296-1	सरकारी	जंगल पोरमबोक	0.42
				325-1ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.32
				325-2ए	सरकारी	असिंचित	0.07
				326-1ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.41
				326-2ए	सरकारी	असिंचित	0.14
				329-3ए	सरकारी (सीजेएफएस)	असिंचित	0.22
				329-5ए	सरकारी (सीजेएफएस)	असिंचित	0.21
				329-6	सरकारी (सीजेएफएस)	असिंचित	0.08
				329-7 बी	सरकारी (सीजेएफएस)	असिंचित	0.15
				329-9बी	सरकारी	असिंचित (प्रवाह)	0.31
				329-10बी	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.40
				330-3ए	सरकारी (सीजेएफएस)	असिंचित	0.01

				330-4ए	सरकारी (सीजेएफएस)	असिंचित	0.16
				330-5बी	सरकारी (सीजेएफएस)	असिंचित	0.51
				330-8बी	सरकारी (सीजेएफएस)	असिंचित	0.30
				330-9ए	सरकारी (सीजेएफएस)	असिंचित	0.13
				330-10ए	सरकारी (सीजेएफएस)	असिंचित	0.14
				331-2बी	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	1.16
				331-3बी	सरकारी (सीजेएफएस)	असिंचित	0.01
				331-5बी	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.52
				332-4बी	सरकारी	असिंचित	0.13
				332-5बी	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.52
				332-6बी	सरकारी	असिंचित	0.55
				332-7बी	सरकारी	असिंचित	0.03
				332-8ए	सरकारी	असिंचित	0.08
				332-9ए	सरकारी	असिंचित	0.12
				332-10ए	सरकारी	असिंचित	0.10
				332-11ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.13
				332-12ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.11
				332-13ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.14
				332-14ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.18
				332-15ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	1.62
				332-16ए	सरकारी	असिंचित	0.05
				332-17ए	सरकारी	असिंचित	0.67
				378-1ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.30
				378-3ए	सरकारी	असिंचित	0.27
				378-4ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.22
				378-5	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.10
				378-6ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.10
				378-7ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.25
				378-10ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.11
				378-11बी	सरकारी	असिंचित	0.41
				378-12	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.06
				378-13ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.04
				378-14ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.13

				378-15ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.01
				378-16ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.01
				378-30ए	सरकारी	असिंचित	0.06
				382-1बी	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	2.20
				382-2बी	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.65
				384-2ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.26
				384-3ए	सरकारी (डीकेटी)	असिंचित	0.24
				कुल योग			54.07
		गुंडावोलू		353-2ए	निजी	असिंचित	0.27
				354-1बी	निजी	असिंचित	0.06
				356-4	सरकारी	डोंका	0.10
				357-3बी	निजी	इनम असिंचित	0.49
				358-3	सरकारी	ग्राम स्थल	0.35
				360-2बी	निजी	असिंचित	0.62
				367-3ए	निजी	असिंचित	0.49
				367-4बी	निजी	असिंचित	0.01
				367-5बी	सरकारी	ग्राम स्थल	0.66
				368-2	सरकारी	ग्राम स्थल	0.09
				369-1ए	सरकारी	असिंचित	0.16
				369-2ए2	सरकारी	असिंचित	0.26
					कुल		3.56
					कुल योग		71.69

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच-37014/4/2014/एनएचडीपी-IVए]

माया प्रकाश, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th May, 2015

S.O. 1402(E).—In exercise of the powers conferred by section (1) of Section-3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening /Two-laning, etc.,), maintenance, management and operation of National Highway No-565, on the stretch of land from Km. 425/400 to Km. 509/400 (Penchalakona to Erpedu) in District Sri Potti Sriramulu Nellore in the State of Andhra Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty – one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose, under sub-section (i) of Section-3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, The Revenue Divisional Officer, Nellore Sri Potti Sriramulu Nellore District, Andhra Pradesh, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired within the stretch of land from Km. 425/400 to Km. 509/400 (Penchalakona to Erpedu) on the National Highway No. 565 in Sri Potti Seeramulu Nellore District in the State of Andhra Pradesh.

			Gonupalli	165-1A1	Private	Dry	0.13
				165-1B2A	Private	Dry	0.05
				166-1B2	Private	Dry	0.22
				166-2C2	Private	Dry	0.18
				169-2	Private	Dry	1.63
				177-1	Private	Dry	0.12
				180-1	Private	Dry	0.05
				181-1B	Private	Dry	0.45
				181-2B	Government	Cattle stand Poramboke	1.62
				182-2	Private	Dry	1.55
				183-2	Private	Dry	0.12
				218-2	Government	Cattle stand Poramboke	0.32
				219-2	Private	Dry	1.43
				220-2	Private	Dry	1.24
				221-1B	Private	Inam Dry	1.25
				221-2B	Private	Inam Dry	1.09
				222-2A2	Government (DKT)	Dry	0.57
				222-2B2	Government	Dry	1.19
				224-1	Government	Dry	0.32
				236-2	Private	Inam Dry	0.03
				296-1	Government	Jungle Poramboke	0.42
				325-1A	Government (DKT)	Dry	0.32
				325-2A	Government	Dry	0.07
				326-1A	Government (DKT)	Dry	0.41
				326-2A	Government	Dry	0.14
				329-3A	Government (CJFS)	Dry	0.22
				329-5A	Government (CJFS)	Dry	0.21
				329-6	Government (CJFS)	Dry	0.08
				329-7B	Government (CJFS)	Dry	0.15
				329-9B	Government	Dry (Channel)	0.31
				329-10B	Government (DKT)	Dry	0.40
				330-3A	Government (CJFS)	Dry	0.01
				330-4A	Government (CJFS)	Dry	0.16
				330-5B	Government (CJFS)	Dry	0.51
				330-8B	Government (CJFS)	Dry	0.30
				330-9A	Government (CJFS)	Dry	0.13
				330-10A	Government (CJFS)	Dry	0.14
				331-2B	Government (DKT)	Dry	1.16
				331-3B	Government (CJFS)	Dry	0.01
				331-5B	Government (DKT)	Dry	0.52

				332-4B	Government	Dry	1.13
				332-5B	Government (DKT)	Dry	0.52
				332-6B	Government	Dry	0.55
				332-7B	Government	Dry	0.03
				332-8A	Government	Dry	0.08
				332-9A	Government	Dry	0.12
				332-10A	Government	Dry	0.10
				332-11A	Government (DKT)	Dry	0.13
				332-12A	Government (DKT)	Dry	0.11
				332-13A	Government (DKT)	Dry	0.14
				332-14A	Government (DKT)	Dry	0.18
				332-15A	Government (DKT)	Dry	1.62
				332-16A	Government	Dry	0.05
				332-17A	Government	Dry	0.67
				378-1A	Government (DKT)	Dry	0.30
				378-3A	Government	Dry	0.27
				378-4A	Government (DKT)	Dry	0.22
				378-5	Government (DKT)	Dry	0.10
				378-6A	Government (DKT)	Dry	0.10
				378-7A	Government (DKT)	Dry	0.25
				.378-10A	Government (DKT)	Dry	0.11
				378-11B	Government	Dry	0.41
				378-12	Government (DKT)	Dry	0.06
				378-13A	Government (DKT)	Dry	0.04
				378-14A	Government (DKT)	Dry	0.13
				378-15A	Government (DKT)	Dry	0.01
				378-16A	Government (DKT)	Dry	0.01
				378-30A	Government	Dry	0.06

				382-1B	Government (DKT)	Dry	2.20
				382-2B	Government (DKT)	Dry	0.65
				384-2A	Government (DKT)	Dry	0.26
				384-3A	Government (DKT)	Dry	0.24
Grand Total							54.07
			Gundavolu	353-2A	Private	Dry	0.27
				354-1B	Private	Dry	0.06
				356-4	Government	Donka	0.10
				357-3B	Private	Inam Dry	0.49
				358-3	Government	Village site	0.35
				360-2B	Private	Wet	0.62
				367-3A	Private	Wet	0.49
				367-4B	Private	Wet	0.01
				367-5B	Government	Village site	0.66
				368-2	Government	Village site	0.09
				369-1A	Government	Dry	0.16
				369-2A2	Government	Dry	0.26
Total							3.56
Grand total							71.69

[F. No. RW/NH-37014/4/2014/NHDP-IVA]

MAYA PRAKASH, Director

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मई, 2015

का.आ. 1403(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उपखंड (ii) में दिनांक 22 अप्रैल, 2014 को प्रकाशित भारत सरकार, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की सं. का. आ. 1141(अ) के अंतर्गत दिनांक 22 अप्रैल, 2014 को प्रकाशित अधिसूचना में निम्नलिखित संशोधन करती है; अर्थात्

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में:—

(क) प्रविष्टि “रापुर” के पश्चात् कॉलम 7 में जिला “नेल्लौर” और पुलिस स्टेशन “रापुर” से संबंधित क्रम संख्या (01) के सामने निम्नलिखित प्रविष्टि “सिद्धावरम्” और “गोडावोलू” को सम्मिलित किया जाए।

(ख) प्रविष्टि “बोप्पापुरम्” के पश्चात् कॉलम 7 में जिला “नेल्लौर” और पुलिस स्टेशन “वेंकटगिरी” से संबंधित क्रम संख्या (02) के सामने निम्नलिखित प्रविष्टि “चेवीरेड्डीपल्ली” को सम्मिलित किया जाए।

(ग) प्रविष्टि “पांगरु” के पश्चात् कॉलम 7 में जिला “चित्तूर” और पुलिस स्टेशन “येरपेडू” से संबंधित क्रम संख्या (03) के सामने निम्नलिखित प्रविष्टि “चित्तलापलेम” को सम्मिलित किया जाए।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच-37014/4/2014/एनएचडीपी-IVए]

माया प्रकाश, निदेशक

पाद टिप्पणी— मूल अधिसूचना का.आ. 1141(अ), तारीख 22 अप्रैल, 2014 द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उप-खण्ड (ii), तारीख 22 अप्रैल, 2014 में प्रकाशित की गई थी।

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th May, 2015

S.O. 1403(E).—In exercise of powers conferred by clause (a) of Section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) the Central Government hereby makes the following amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1141 (E) dated 22nd April 2014, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-Section (ii), dated the 22nd April 2014.

In the Schedule to the said Notification:—

- (a) Against Serial No. (01) relating to district “Nellore” and police station “Rapur” in the 7th column after entry “Rapur” the entries “Siddavaram” and “Gundavolu” shall be inserted.
- (b) Against Serial No. (02) relating to district “Nellore” and police station “Venkatagiri” in the 7th column after entry “Boppapuram” the entry “Chevireddypalle” shall be inserted.
- (c) Against Serial No. (03) relating to district “Chittoor” and police station “Yerpedu” in the 7th column after entry “Panguru” the entry “Chintalapalem” shall be inserted.

[F. No. RW/NH- 37014 / 4 / 2014/-NHDP-IVA]

MAYA PRAKASH, Director

Foot Note: The principal notification were published *vide* S.O. 1141(E) dated 22nd April 2014, published in the Gazette of India, extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii), dated the 22nd April 2014.